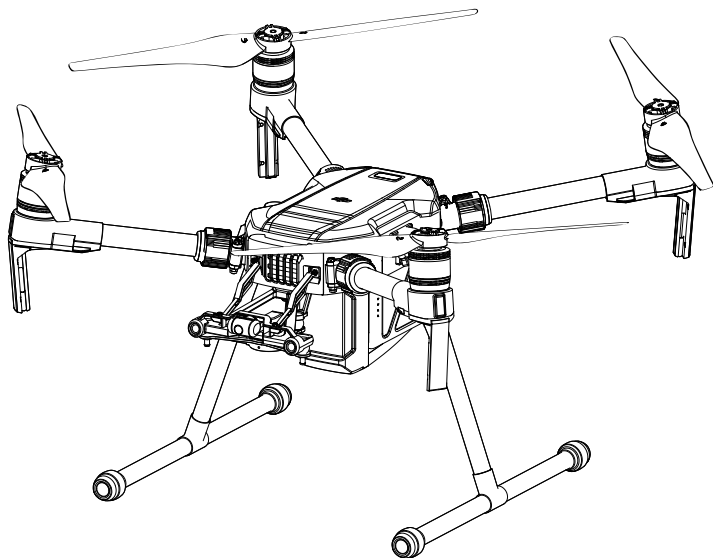


MATRICE 200

Skrócona instrukcja

V1.0



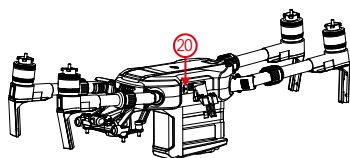
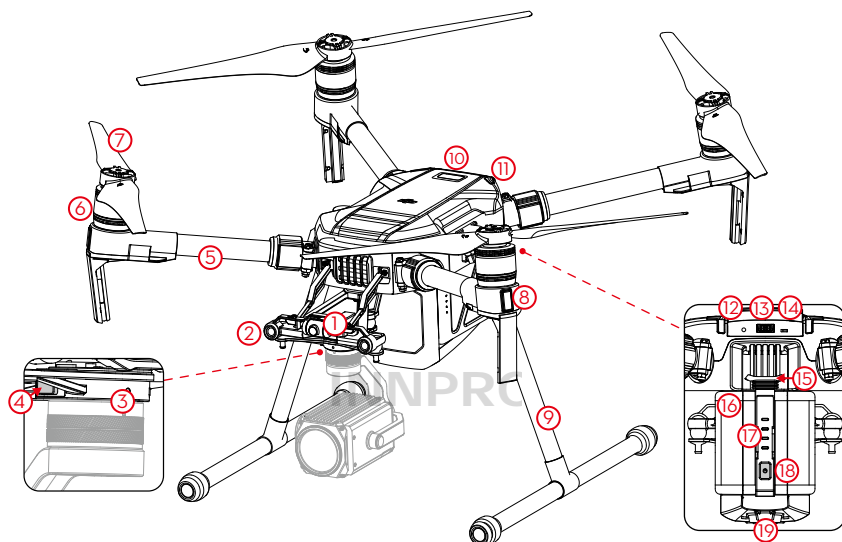
Matrice 200

PL

DJI™ MATRICE™ 200 to rozbudowana platforma lotnicza o zwrotności i szybkości najwyższej klasy, z dwoma barometrami i modułami IMU w celu uzyskania największej niezawodności. Nowe, inteligentne funkcje lotu sprawiają, że wykonywanie złożonych ujęć staje się niezwykle proste. Czujniki wizyjne drona pozwalają na zwiększoną precyzję zawisu podczas lotu w przestrzeniach zamkniętych lub w miejscach, gdzie systemy GNSS są niedostępne. Nowa konstrukcja obudowy posiada stopień wodoszczelności IP43 według światowego standardu IEC 60529.

Mechaniczna konstrukcja Matrice'a 200 wraz z podwoziem na szybkołęczki i składanymi ramionami pozwala na bezproblemowy transport, przechowywanie i przygotowanie do lotu. Inteligentny akumulator posiada ulepszone cele i zaawansowany system zarządzania energią. Dron zapewnia do 27 minut lotu na standardowych akumulatorach i 38 minut lotu na akumulatorach opcjonalnych bez obciążenia.*

Matrice 200 jest kompatybilny z wieloma gimbalami DJI z konektorami DGC 2.0*. Ta instrukcja przedstawia nadzwyczajne funkcje Matrice'a 200 na przykładzie kamery DJI Zenmuse Z30.



Złożony

1. Kamera FPV
2. Przedni system czujników
3. DJI Gimbal Connector V2.0 (DGC2.0)
4. Przycisk demontażu gimbalu z kamerą
5. Ramiona
6. Silniki
7. Śmigła
8. Diody regulatora
9. Podwozie
10. Górny czujnik podczerwieni
11. Wskaźnik statusu drona
12. Przycisk / wskaźnik łączenia drona z nadajnikiem
13. Gniazdo USB
14. Przełącznik trybu USB
15. Przycisk odłączania akumulatora
16. Inteligentne akumulatory
17. Wskaźnik poziomu akumulatora
18. Przycisk zasilania
19. Dolny system czujników
20. Gniazdo karty micro SD

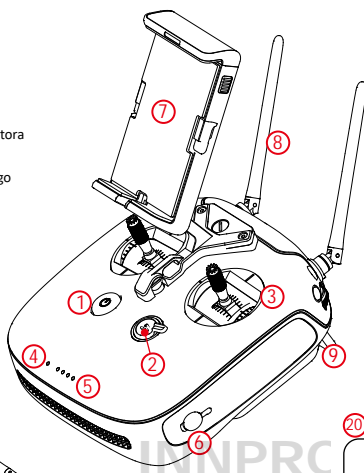
* Maksymalny czas lotu testowany w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste dane mogą się różnić w zależności od miejscowych warunków. Kamery z gimbałem można kupić oddzielnie w oficjalnym sklepie internetowym DJI. Samodzielne rozbiieranie drona grozi utratą gwarancji.

Nadajnik

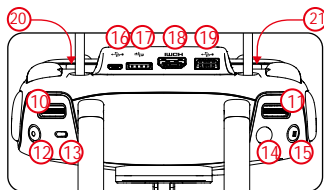
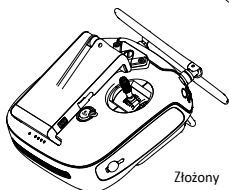
Nadajnik posiada wbudowaną technologię transmisji obrazu Lightbridge 2, który umożliwia przesyłanie sygnału na odległość do 7 km (3,5 km w UE). Podczas latania, możesz oglądać obraz z kamery na żywo w jakości HD dzięki aplikacji DJI GO 4 na sparowanym urządzeniu mobilnym. W trybie dual, nadajnik główny (master) i dodatkowy (slave) samodzielnie kontrolują odpowiednio drona i kamerę, znajdując się w odległości nawet 100 metrów od siebie.

Maksymalny czas pracy akumulatora LiPo nadajnika wynosi ok. 4 godziny.

1. Przycisk zasilania
2. Przycisk RTH
3. Drążki sterujące
4. Wskaźnik statusu LED
5. Wskaźniki poziomu akumulatora
6. Gniazdo zasilania
7. Uchwyt urządzenia mobilnego
8. Anteny
9. Uchwyt

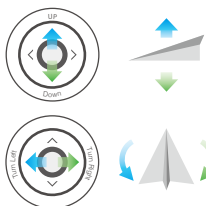


10. Pokrętko obrotu (gimbal / kamery FPV)
11. Pokrętko ustawień kamery
12. Przycisk nagrywania
13. Przełącznik trybu lotu
14. Przycisk migawki
15. Przycisk pauzy
16. Gniazdo micro USB
17. Gniazdo CAN BUS (gniazdo rozszerzenia)
18. Gniazdo HDMI A (do wyjścia Video)
19. Gniazdo USB (do podłączenia urządzenia mobilnego)
20. Przycisk C1
21. Przycisk C2

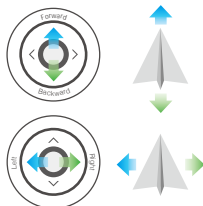


Drążki sterujące pracują domyślnie w trybie Mode 2 (lewy drążek to gaz). Lewy drążek steruje pułapem i orientacją drona. Prawy drążek steruje lotem do przodu, do tyłu i lotem bocznym. Aby ustawić kamerę FPV, przytrzymaj przycisk C2, a następnie obróć pokrętko obrotu kamery.

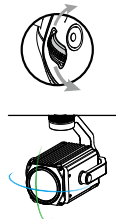
Lewy drążek



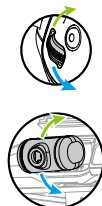
Prawy drążek



Gimbal z kamerą



Kamera FPV



- ⚠ Więcej informacji o tym jak połączyć i używać nadajnik znajduje się w podręczniku użytkownika.
- Możesz zmienić tryb drążka w aplikacji DJI GO 4.

* Nadajnik może uzyskać swój maksymalny zasięg na otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektromagnetycznych na wysokości ok. 120 metrów. Maksymalny czas pracy uzyskano bez podłączenia urządzenia mobilnego. Więcej informacji o trybie Dual znajduje się w podręczniku użytkownika.

1. Program DJI Assistant 2 i aplikacja DJI GO 4

Pobierz i zainstaluj na swoim komputerze program DJI Assistant 2 przez wtyrnię z linku poniżej:
<http://www.dji.com/matrice-200-series>

Wyszukaj DJI GO 4 w App Store lub Google Play i pobierz aplikację na urządzenie mobilne.



Aplikacja DJI GO 4



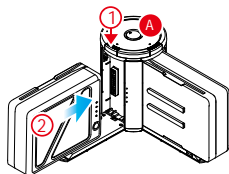
Pierwsza aktywacja wymaga konta DJI i połączenia internetowego.



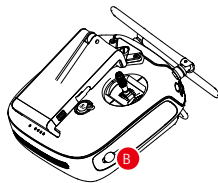
- Aplikacja DJI GO 4 obsługuje systemy iOS 9 (lub nowsze) i Android 4.4 (lub nowsze).
- Jeżeli korzystasz z monitora DJI CrystalSky, zaleca się korzystanie z wbudowanej aplikacji DJI Pilot.
- Program DJI Assistant 2 obsługuje Windows 7 (lub nowsze) oraz OS X 10.11 (lub nowsze)

2. Ładowanie akumulatorów

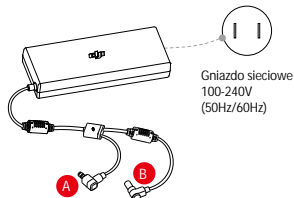
- Naciśnij przycisk zwolnienia akumulatora i otwórz osłonę odpowiedniego portu ładowania.
- Włóż inteligentny akumulator do portu ładowania, aby rozpocząć ładowanie.



Czas ładowania: 1,5 godziny*



Czas ładowania: 3 godziny*



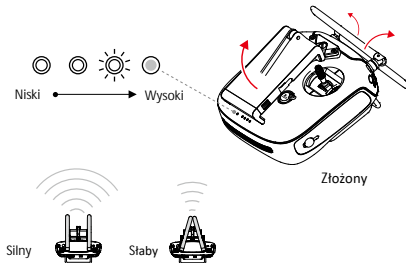
* Ładownia w zestawie



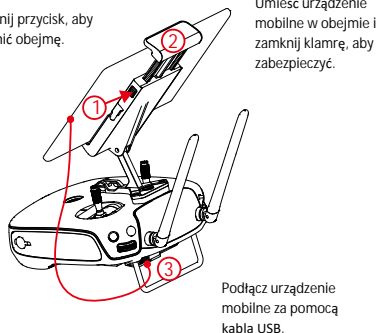
- Inteligentny akumulator lotniczy musi być w pełni naładowany przed pierwszym użyciem. Pamiętaj, aby nacisnąć przycisk zwolnienia akumulatora na górze huba ładowania podczas wyjmowania w pełni naładowanego akumulatora.
- Po ukończeniu ładowania, diody LED inteligentnego akumulatora wyłączą się, a dioda LED na hubie ładowania będzie świecić na zielono.
- Wyłącz nadajnik przed ładowaniem. Po ukończeniu ładowania diody LED na nadajniku wyłączą się.
- Hub ładowania wyemituje sygnał dźwiękowy, gdy akumulator został w pełni naładowany. Dźwięk może być włączony lub wyłączony przełącznikiem na spodzie huba ładowania.
- Zainstaluj akumulator w dronie i uruchom go. Jeżeli temperatura akumulatora spadnie poniżej 15° C, przejdzie on w tryb samoogrzewania, aby utrzymać temperaturę w zakresie 15-20° C.
- Zaleca się parowanie akumulatorów. Parowanie można przeprowadzić w aplikacji DJI GO 4. Upewnij się, że sparowane akumulatory są ładowane i rozładowywane jednocześnie, aby przedłużyć ich żywotność i zapewnić stabilniejszy lot.

3. Przygotowanie nadajnika

Rozłóż uchwyt urządzenia mobilnego i anteny.
Naciśnij jednokrotnie przycisk na akumulatorze, aby sprawdzić poziom akumulatora.

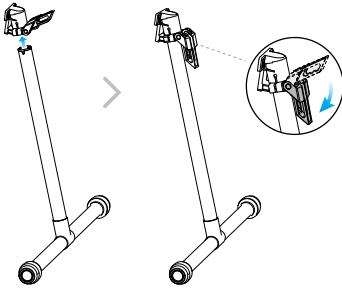


Naciśnij przycisk, aby zwolnić obejmę.



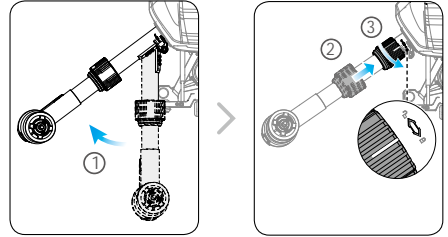
4. Przygotowanie drona

Mocowanie podwozia

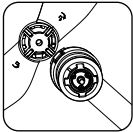


Rozkładanie drona

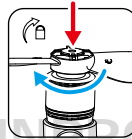
Rozłóż ramię drona, przesuwając blokadę do końca ramienia i obróć o ok. 90°, aż srebrna linia będzie leżeć w zakresie ikony .



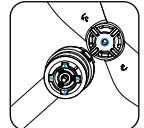
Montaż śmigieł



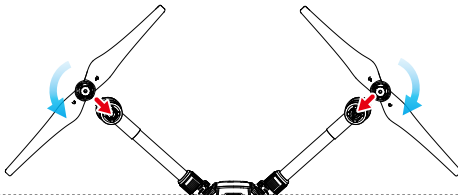
Śmigła bez srebrnych pierścieni powinny być zainstalowane na silnikach bez oznaczeń.




Dociśnij śmigło do adaptera i obróć w kierunku ikony blokady , aby zabezpieczyć.



Śmigła ze srebrnymi pierścieniami powinny być zainstalowane na silnikach z tymi samymi oznaczeniami.



 Sprawdź czy śmigła są zabezpieczone przed każdym lotem.

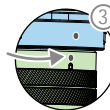
Montaż gimbału z kamerą



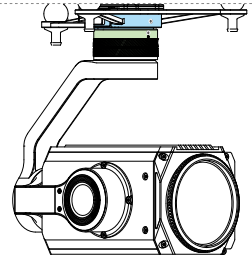
Naciśnij przycisk demontażu gimbału, aby zdjąć osłonę.




Zrównaj białe i czerwone kropki i wsuń gimbału.



Obróć blokadę gimbału do pozycji blokady.



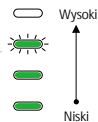
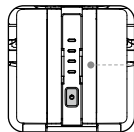
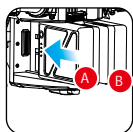
 Pamiętaj, aby nacisnąć przycisk demontażu podczas odkręcania blokady w celu demontażu gimbału.

Instalacja inteligentnego akumulatora

Włóż parę akumulatorów

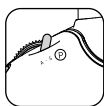
Naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić poziom naładowania.

Naciśnij dwukrotnie i przytrzymaj za drugim razem, aby włączyć/wyłączyć.

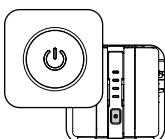


- Korzystaj jedynie ze slotu B podczas zasilania drona jednym akumulatorem.
- Pamiętaj, aby nacisnąć przycisk odłączania akumulatora podczas wyjmowania akumulatora.

5. Lot



Ustaw przełącznik trybu lotu na tryb P.



Uruchom nadajnik i drona.



Uruchom aplikację DJI GO 4 i naciśnij GO FLY.

Ready to Go (GPS)

Przed odlotem upewnij się, że pasek statusu w aplikacji DJI GO 4 pokazuje Ready to Go (GPS) do lotów na zewnątrz lub Ready to Go (Vision) w przypadku lotów w pomieszczeniu.

Aplikacja DJI GO 4



Automat. start



Automat. lądowanie



RTH



Tryby pracy gimbała

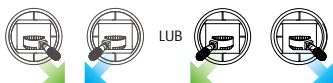


Więcej inteligentnych trybów



- Zobacz film instruktażowy w aplikacji DJI GO 4 lub na oficjalnej witrynie DJI, aby dowiedzieć się więcej.
- Przed lotem ustaw odpowiednią wysokość funkcji RTH. Więcej szczegółów w wytycznych bezpieczeństwa.

Start manualny



Komenda CSC do uruchamiania/zatrzymywania silników



Lewy drążek (powoli) do góry, aby odlecieć

Return-to-Home (nadajnik)



Działa w taki sam sposób jak przycisk RTH w aplikacji DJI GO 4. Powoduje powrót drona do punktu Home. Naciśnij i przytrzymaj, aby rozpocząć procedurę RTH. Naciśnij ponownie, aby anulować.



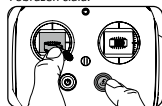
- Obracające się śmigła mogą być niebezpieczne. Nie uruchamiaj silników w wąskich przestrzeniach lub w pobliżu ludzi.
- Zawsze trzymaj dłoń na nadajniku, dopóki silniki się obracają.
- Po wylądowaniu wyłącz drona przed wyłączeniem nadajnika.

Lądowanie manualne

Przesuń lewy drążek (powoli) na dół, aż dron dotknie podłoża. Przytrzymaj drążek kilka sekund na dole, aż do zatrzymania silników.



Zatrzymanie silników w locie:
Naciśnij przycisk RTH, przytrzymując jednocześnie lewy drążek w dolnym prawym rogu przez 3 sekundy. Silniki w locie należy zatrzymać jedynie w sytuacjach awaryjnych, gdy może to zredukować ryzyko uszkodzeń i obrażeń ciała.



Strefa zakazu lotów

Dowiedz się więcej
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>



Dla bezpieczeństwa swojego i osób wokół ciebie, istotne jest zrozumienie podstawowych zasad bezpiecznego latania.

Specyfikacja

<ul style="list-style-type: none">• Dron (M200)	
Wymiary	Rozłożony, 887×880×378 mm, Złożony, 716×220×236 mm
Masa	Ok. 3,8 kg (z dwoma standardowymi akumulatorami), Ok. 4,53 kg (z dwoma opcjonalnymi akumulatorami)
Przekątna	643 mm
Maks. masa startowa	6,14 kg
Maks. obciążenie	2,34 kg (z dwoma standardowymi akumulatorami), 1,61 kg (z dwoma opcjonalnymi akumulatorami)
Dokładność zawisu	Pionowo ±0,5 m (0,1 m z włączonym dolnym systemem optycznym) Pozioło: ±1,5 m (0,3 m z włączonym dolnym systemem optycznym)
Maks. prędkość kątowna	Pitch: 300°/s, Yaw: 150°/s
Maks. kąt nachylenia	35° (25° jeżeli tryb P i przednie czujniki optyczne są włączone.)
Maks. prędkość wznoszenia	5 m/s
Maks. prędkość opadania	3 m/s
Maks. prędkość	Tryb P: 61 km/h (17 m/s); Tryb S/A: 83 km/h (23 m/s)
Maks. pułap lotu n.p.m.	3000 m ze śmigłami 17605
Maks. prędkość wiatru	10 m/s
Maks. czas lotu (ze standardowymi akumulatorami)	27 min (bez obciążenia), 13 min (masa startowa: 6,14 kg)
Maks. czas lotu (z dodatkowymi akumulatorami)	38 min (bez obciążenia), 24 min (masa startowa: 6,14 kg)
Obsługiwane gimbal'e DJI	Zenmuse X4S/X5S/XT/Z30
Obsługiwane mocowania gimbal'a	Pojedynczy gimbal, dolny
Stopień ochrony	IP43
GNSS	GPS+GLONASS
Temperatura pracy	-20° do 45° C
<ul style="list-style-type: none">• Nadajnik	
Częstotliwość operacyjna	2,400-2,483 GHz; 5,725-5,825 GHz
Maks. zasięg sygnału	2,4 GHz: 4,3 miles (7 km, FCC); 2,2 miles (3,5 km, CE); 2,5 mil es (4 km, SRRC)
(nieprzesłony teren, wolny od zakłóceń)	5,8 GHz: 4,3 miles (7 km, FCC); 1,2 miles (2 km, CE); 3,1 miles (5 km, SRRC)
EIRP	2,4 GHz: 26 dBm (FCC); 17 dBm (CE); 20 dBm (SRRC)
	5,8 GHz: 28 dBm (FCC); 14 dBm (CE); 20 dBm (SRRC)
Wbudowany akumulator	6000 mAh 2S LiPo
Moc wyjściowa	9 W (bez urządzenia mobilnego)
Zasilanie USB	IOS: 1 A @ 5,2 V (maks.); Android: 1,5 A @ 5,2 V (maks.)
Temperatura operacyjna	-20° do 40° C
<ul style="list-style-type: none">• Dolny system czujników optycznych	
Zakres prędkości	<10 m/s na wysokości 2 m
Zakres wysokości	<10 m
Zakres pracy	<10 m
Środowisko operacyjne	Powierzchnie z wyraźną rzeźbą i odpowiednim oświetleniem (> 15 luksów)
Zakres pracy sonaru	10-500 cm
Środowisko operacyjne sonaru	Sztywna powierzchnia, niepochłaniająca fali (grube dywany i wykładziny zmniejszą skuteczność sonaru)
<ul style="list-style-type: none">• Przedni system czujników optycznych	
Zakres wykrywania przeszkód	0,7-30 m
FOV	Pozioło: 60°; Pionowo: 54°
Środowisko operacyjne	Powierzchnie z wyraźną rzeźbą i odpowiednim oświetleniem (> 15 luksów)
<ul style="list-style-type: none">• Górny system czujników podczerwieni	
Zakres wykrywania przeszkód	0-5 m
FOV	±5°
Środowisko operacyjne	Duże, rozpraszające i odbijające światło przeszkody (odbicie światła >10%)
<ul style="list-style-type: none">• Inteligentny akumulator (Standard, Model: TB50-4280mAh-22.8V)	
Pojemność	4280 mAh
Napięcie	22,8 V
Typ akumulatora	LiPo 6S
Energia	97,58 Wh
Masa netto (pojedynczy)	Ok. 520 g
Temperatura operacyjna	-20° do 45° C
Temperatura ładowania	5° do 40° C
Maks. moc ładowania	180 W
<ul style="list-style-type: none">• Ładowarka (Model: IN2C180)	
Napięcie	26,1 V
Moc znamionowa	180 W
<ul style="list-style-type: none">• Hub ładowania (Model: IN2CH)	
Napięcie wejściowe	26,1 V
Prąd wejściowy	6,9 A



DJI korzysta z technologii HDMI™
Terminy HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface i HDMI Logo są zarejestrowanymi znakami towarowymi HDMI Licensing LLC w Stanach Zjednoczonych i innych państwach.

Pobierz szczegółową instrukcję z
<http://www.dji.com/matrice-200-series>

※ Treść instrukcji może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia

MATRICE i DJI to znaki towarowe firmy
DJI Copyright © 2016 DJI Wszystkie
prawa zastrzeżone.

Zaprojektowano przez DJI.

MATRICE 200

INNPRC

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejsza instrukcja jest własnością firmy RCpro.
Kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji bez zezwolenia zabronione.